

보 도 자 료

2023년 9월 21일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신 등은 9월 20일(수) 오후 20시 이후 보도 가능)

배포일시	2023년 9월 20일(수)	담당부서	모빌리티융합실
담당자	이상욱 실장(02-6388-6160), 장지환 과장(02-6388-6167)		

KEA, '자동차 (미래차)

인적자원개발협의체 (SC) 운영위원회' 개최

- 미래차 융합인재 수급과 선도기지 역할을 적극 수행해나가기로
- 산업계 공통직무능력에 대한 기업공동교육과 인증평가체계 구축
- SDV(소프트웨어 중심 자동차) 전환에 대비하여 SW 융합인재양성 확대

- 한국전자정보통신산업진흥회(회장 한종희, 이하 'KEA')는 20일 미래차 분야 산업계, 학계, 연구계 대표 등 15명이 참석한 가운데 '자동차(미래차) 인적자원개발협의체(Sector Council) 운영위원회'를 개최하였다고 밝혔다.
 - 자동차(미래차) SC는 산업계 주도로 미래차 전환에 따른 인력수급 문제에 대응하고 혁신 융합인재 양성의 선도기지 역할을 수행하기 위한 산·학·연 인적자원개발 협력체계로서,
 - 지난 2년간 미래차 산업 인력실태 및 교육훈련 수요조사 등을 수행해왔으며, 산업계의 인력 애로사항을 식별해 대안을 제시하며 정부의 미래차 인력양성 정책을 적극 지원해 왔다.
- 이번 운영위원회에서는 3차년도 SC 사업계획에 대해 검토하면서, △ SC 주도의 산업인력 수급 선순환 구조 정착, △ 산업계 공통직무능력 기반 인증평가 체계 구축, △ 미래차 SW 및 보안인력 양성 확대 방안, △ 해외 인재 활용을 중점적으로 논의하고 추진키로 하였다.

- (산업인력 수급 선순환 구조) 자동차(미래차) SC가 운영하는 「자동차(미래차) SC 협의회 검토 → 산업계 인력 및 교육 수요 조사 → 수요기반 교육프로그램 개발 → 산·학 인력양성 프로그램 연계 → 산업계 미래차 인력 확보 지원」 산업인력 수급 선순환 구조를 정착시켜 확대해 나간다.
 - (산업계 공통직무능력 기반 인증평가체계 구축) 그동안 일부 교육 프로그램에서 시범적으로 도입되었던 ‘기업 공동교육 및 직무능력 인증평가’를 강화하여 직무역량이 검증될 경우 SC에서 공식인증서를 발급하고 참여기업 취업 시 가산점을 부여하는 등 인센티브를 제공하는 방안을 추진한다.
 - (미래차 SW 및 보안 인력 양성 확대) SDV(소프트웨어 중심 자동차) 전환으로 SW와 보안역량을 갖춘 융합인재의 중요성이 더욱 부각됨에 따라, 관련분야 석·박사 인력양성을 확대하고 차량-SW 융합 교육 프로그램 개발·운영을 확대 추진한다.
 - (글로벌 Top Engineer 활용 방안) 해외 선도적 미래차 기업과 경쟁할 수 있도록 해외 우수인재의 활용 상황을 조사하고 최고 수준의 인력을 활용하기 위한 정책적 제언 사항을 마련한다.
- 자동차(미래차) SC 위원장인 에이브이지니어스 기석철 대표는 “현재 기업 규모를 불문하고 SW 등 미래차 융합인재 확보에 어려움이 많은 상황”임을 언급하면서, “절대적 공급 부족문제를 해소해 나가고 기업의 인력 확보를 지원하기 위해 자동차(미래차) SC가 더욱 적극적인 역할을 찾아서 추진해 나갈 것”이라고 말했다.

<행사 사진>

