

보 도 자 료

배포 즉시 보도 가능

배포일시	2023년 10월 26일(목)	담당부서	모빌리티융합실
담당자	이상욱 실장(02-6388-6160), 장지환 과장(02-6388-6167)		

미래차 기업과 첨단 기술 인재가 만나는 소통과 교류의 무대

제5회 미래형자동차 인재페스티벌 성료

- 우수연구자 시상, 채용설명회, 전문가 포럼 등 행사 진행
- 미래차 우수논문 콘테스트 대상에 인하대학교 김형래 학생, 산학협력 챌린지 대상에 건국대학교 'Auto-KU'팀 수상

□ 한국전자정보통신산업진흥회 (이하 KEA, 회장 한종희)는 10월 24일(화)부터 27일(금)까지 4일간 「제5회 미래형자동차* 인재페스티벌」을 서울 코엑스에서 개최했다.

* 미래형자동차 : 자율주행, 커넥티드, 친환경(전기차, 수소차) 등 기술이 적용된 자동차

- 「미래형자동차 인재페스티벌」은 자동차 산업의 미래차 패러다임 전환으로 가중되고 있는 인력 수요·공급 미스매치*를 해소하고 미래차 산업의 기술 발전 방향을 논의하기 위한 교류의 장으로, 올해로 5회째 행사로 개최했다.

* 22년 미래차 기업 연구개발직무 인력 부족률 : 6.7%(산업부 미래차 인적자원개발협의체)

- 이번 행사에서는 학생들의 연구논문과 산학협력 성과를 공유하는 「산학 Link-Day」, 미래차 기업의 직무·진로설명회와 산·학·연 전문가 포럼이 열린 「미래차 Tech-Day」, 미래 모빌리티 기업의 기술 시연과 산업통상자원부의 미래차 인력양성 사업이 소개되는 「모빌리티 융합관」으로 구성되어 운영되었다.

□ (「산학 Link-Day」, 25일) 「산학 Link-Day」에서는 석·박사 연구 논문과 산학프로젝트 성과를 산업계 전문가가 평가해 시상하는 “우수논문 콘테스트, 산학프로젝트 챌린지”와 학부생과 대학원생이 만나 멘토링을 진행하는 “미래차 OPEN LAB”이 개최되었다.

○ (우수논문 콘테스트, 산학프로젝트 챌린지) 이번 대회에서는 ‘동적 장면에서의 차간 거리 보정을 위한 광학 흐름 기반 차량 자세 추정’을 연구한 인하대학교 김형래 석사가 우수논문 대상을, ‘자율주행 최적 경로계획 및 디지털 트윈 기반 검증’을 개발한 건국대학교 ‘AutoKU’팀이 산학 챌린지 대상을 수상하며 총 12개 팀이 상을 받는 영예를 안았다.

* 대상(전자정보통신산업진흥회장상) 각 1명, 최우수상(한국자동차연구원장상) 각 1명, 우수상(지능형자동차부품진흥원장상) 각 1명, 장려상(전자정보통신산업진흥회장상) 각 3명

- 아울러, 대회에 출전하지 않는 학생들도 그간 연구했던 내용을 ‘포스터 논문’ 형식으로 행사장에 게재해 미래차 기술 발전을 한 눈에 볼 수 있는 학술 교류의 장을 만들어 나갔다.

- 논문 평가에 참여한 마인드비즈랩 김호범 이사는 “학생들의 연구역량에 놀랐다”며, 기업이 필요로 하는 인재가 육성되고 있어 앞으로의 성과가 기대되는 상황“이라고 소감을 밝혔다.

○ (미래차 OPEN LAB) 미래차를 공부하는 학부생 30여명과 12개 대학 연구실이 참여한 가운데, 대학원 연구실의 연구 기술 소개와 학부생 대상 진로 멘토링이 진행되었다.

- 이번 행사는 현장에 참석하지 못한 학부생도 대학원 진학 정보를 얻을 수 있도록 오프라인 발표 및 온라인 동시 중계로 진행되었다.

- 멘토링에 참여한 한 학부생은 “미래차 분야 석·박사 진학을 생각하고 있었는데, 물어볼 선배님이 없어 고민이 많았다.”고 언급하면서, “이번에 다양한 연구실 선배님들을 만나고 직접 물어볼 기회를 얻어 좋았다.”라고 소감을 말했다.

□ (「미래차 Tech-Day」, 26일) 「미래차 Link-Day」에서는 기업이 필요로 하는 인재상을 소개하는 “미래차 산업 직무·진로설명회”와 “기업-학생 맞춤 인터뷰(채용상담회)”가 개최되었다. 또한, 산·학·연 전문가가 모인 “미래자동차 Insight Forum”이 개최되어 미래차 산업 트렌드와 기술의 발전 방향을 확인하였다.

○ (미래차 기업 직무·진로설명회) 직무·진로설명회에서는 현대모비스, 인팩, 경신, 모트렉스, HL클레무브, 오토노머스A2Z 등 미래 모빌리티 기술을 대표하는 기업들이 학부, 석·박사 학생 80여 명에게 기업 현장에서 필요로 하는 인재상과 직무내용을 소개하는 소통의 시간을 가졌다.

- 청년 구직자에게는 좋은 일자리 정보를, 기업에는 우수 인재 채용과 홍보의 기회를 제공한 이번 직무·진로설명회는 학생들의 열띤 질의응답에 힘입어 성황리에 마무리되었으며 산업계의 인력 미스매치 해소에 이바지했다는 평가를 받았다.

○ (기업-학생 맞춤 인터뷰) 이번 인재페스티벌에서는 행사장에서 기업별 독립 부스를 운영하여 구직자가 인사담당자와 상담, 면접까지 진행해 실제 취업으로 이어질 수 있도록 지원하였다.

- 글로벌 자율주행 솔루션 기업 모트렉스와 HL클레무브에서 참여한 이번 프로그램은 참가 신청 당일 예약이 마감되는 등 높은 관심을 받으며 개최되었으며,

- 참가한 학생들은 기업 연봉, 실제 채용자 학력 및 사례 등 산업계 내부 정보를 질의하고 개인 학업 상황에 맞추어 진로 상담까지 받아 “구직활동에 큰 도움이 되었다”라고 평가했다.

- 프로그램에 참여한 기업의 한 인사담당자는 “학생들과 대화하는 과정에서 요즘 학생들의 눈높이를 알 수 있어 좋았다.”라고 말하면서, “상담한 학생 중 몇 명은 실제 채용을 진지하게 고민하고 있다.”라고 전했다.

○ (미래자동차 Insight Forum) 서울대 홍성수 교수의 「SDV 중심의 미래 모빌리티」 기조 강연으로 시작된 “미래자동차 Insight Forum”에서는 주요 완성차 기업과 모빌리티 중견기업 인사가 연사로 참여해 개최되었다.

- 이번 포럼은 미래차 산·학·연 관계자 120여 명이 참석해 성장산업인 미래차에 대한 각계각층의 기대를 여실히 보여주었으며,
- SW·IT기술과 소프트웨어 정의 자동차 (Software Defined Vehicle) 개념이 핵심 화두로 논의돼, 기계산업에서 융합산업으로 발전하고 있는 미래차 업계의 현 상황을 뚜렷이 보여주었다.

□ (「모빌리티 융합관」, 24~27일) 「모빌리티 융합관」에서는 친환경차, 자율주행 기업의 연구개발 기술 전시 및 시연이 이루어진 가운데 산업통산자원부(이하 산업부)의 미래차 인력양성사업 사업 홍보가 진행되었다.

- 특히 산업부가 육성한 미래차 인재 명단이 종합되어 배포된 미래차 인재 VITAE는 산업계 인사들에게 큰 관심을 받았다.

□ 올해로 5회째를 맞이하는 미래자동차 인재페스티벌은 기업이 필요로 하는 기술 인력을 육성하고 산업계에 공급하는 One-stop 플랫폼으로 자리매김하기 위해 노력하고 있다.

○ KEA 양영춘 기업지원본부장은 “미래차 인재페스티벌이 학생과 기업의 교류를 촉진하여 미래차 산업의 인력 미스매치를 해소하고 산업 생태계 구성에 이바지할 것으로 기대한다.”라고 밝혔다.
<끝>

첨부1

행사사진

<우수논문콘테스트, 산학프로젝트 챌린지 (10/25)>



<미래차 Insight Forum (10/26)>



<모빌리티 융합관 (10/24~27)>



첨부2 제5회 미래형자동차 인재페스티벌 개요

□ 행사 개요

- (일시) 2023. 10. 24(화) ~ 27(금)
- (장소) 삼성동 COEX A홀 및 컨퍼런스룸 402호, 403호
- (운영형태) 오프라인 현장 발표 및 전시
- 목적
 - 미래차 분야 석·박사의 우수논문 및 산학프로젝트를 발굴하여 연구자를 포상하고 연구성과 및 인재 정보를 산업계 확산
 - 산업 변화의 트렌드와 대표기업의 기술·비즈니스 전략 공유를 통한 미래형자동차 산업 인사이트 제공

□ 프로그램 구성



1 우수논문 콘테스트 & 산학프로젝트 챌린지 (10/25, 산학 Link Day)

□ 프로그램 개요

- (일시) 2023. 10. 25(수) 09:30~17:30
- (장소) 삼성동 COEX 컨퍼런스룸 402호
- (포상) 대상, 최우수상, 우수상, 장려상 등 총 12점
- (참석자) 발표자, 심사위원, 인력양성 참여 대학원생 등 50명 내외

□ 세부 내용

- (모집/신청) 인력양성사업 참여대학별 우수사례 발굴을 통해 우수논문 콘테스트 40건, 산학프로젝트 챌린지 22건 신청
- (사전심사) 참여대학별 우수논문, 우수산학프로젝트 신청, 외부 전문위원 사전심사를 통해 본선 진출작 각 6점 선정
- (본선심사) 논문 주저자, 산학프로젝트 팀장 현장발표 및 질의응답 심사를 통해 각각 대상1, 최우수상1, 우수상1, 장려상3 수여

□ 세부 일정

- 우수논문 콘테스트

구 분	시 간	내 용	발표자
우수논문 콘테스트	09:30~10:00 (30")	개요 및 평가안내	
	10:00~10:20 (20")	Uniform and scalable Sm ³⁺ and Nd ³⁺ doped ceria nanocatalysts decorating bifunctional oxygen electrodes for high performing reversible solid oxide electrochemical cells	유형민 (카이스트)
	10:20~10:40 (20")	군집주행 트럭의 센서 고장 보호 방법	안태욱 (국민대)
	10:40~11:00 (20")	연료극 기능층의 고연결성 이온 전도 경로를 통한 고성능 고체산화물 연료전지 개발	방세희 (성균관대)
	11:00~11:20 (20")	Break Time	
	11:20~11:40 (20")	동적 장면에서의 차간 거리 보정을 위한 광학 흐름 기반 차량 자세 추정	김형래 (인하대)
	11:40~12:00 (20")	Robust Lane Keeping Control for Tractor with Multi-Unit Trailer under Parametric Uncertainty	한상원 (한양대)
	12:00~12:20 (20")	Road Shape Classification-based Matching between Lane Detection and HD map for Robust Localization of Autonomous Cars	김소영 (건국대)

○ 산학프로젝트 챌린지

산학 프로젝트 챌린지	14:00~14:20 (20")	TVED 인버터 및 모터 제어 알고리즘 개발	임박사님을 아세요? (국민대)
	14:20~14:40 (20")	WFSM 고효율 제어 알고리즘 개발	Energy Pro (단국대)
	14:40~15:00 (20")	Autoware Universe 기반 Data-driven system identification 최적 알고리즘 개발	Colthoid (충북대)
	15:00~15:20 (20")	Break Time	
	15:20~15:40 (20")	AI기반 자율주행차용 인지모듈 기능향상	미래모빌리티 (서울대)
	15:40~16:00 (20")	자율주행 최적 경로계획 및 디지털 트윈 기반 검증	AutoKU (건국대)
	16:00~16:20 (20")	카메라 기반 전방위 인식 시스템 개발	KNU_I (경북대)
	16:20~16:50	Break Time	
	16:50~17:30	심사결과 발표 및 시상	

□ 대회 결과

구 분	상 훈	수상자	
		우수논문	산학프로젝트
대상 (각 1점)	전자정보통신산업진흥회장상	인하대학교 김형래 석사	건국대 AutoKU팀 (나유승 박사 외 2명)
최우수상 (각 1점)	한국자동차연구원장상	카이스트 유형민 석사	단국대 Energy Pro팀 (김도현 박사 외 3명)
우수상 (각 1점)	지능형자동차부품진흥원장상	국민대학교 안태욱 학사	충북대 Cothoid팀 (김학주 석사 외 3명)
장려상 (각 3점)	전자정보통신산업진흥회장상	성균관대학교 방세희 석사	국민대 임박사님을아세요?팀 (이승호 석사 외 2명)
		한양대학교 한상원 석사	서울대 미래모빌리티팀 (곽지섭 박사 외 2명)
		건국대학교 김소영 석사	경북대 KNU_I팀 (이진혁 박사 외 3명)

2 미래차 Open-Lab (10/25, 산학 Link Day)

□ 프로그램 개요

- (일시) 2023. 10. 25(수) 13:00~16:00
- (방식) 오프라인 현장 발표 및 온라인 동시중계, 1:1 멘토링
- (장소) 삼성동 COEX 컨퍼런스룸 403호
- (참석자) 미래차분야 대학원 연구실대표(학생) 및 학부생 30명 내외
 - * 참여연구실(12개) : 한양대(지능기계연구실, 컴퓨터기반전기설계연구실), 단국대(에너지시스템연구실, 전력전자연구실), 성균관대(차량시스템연구실, 에너지변환연구실, 열및물질제어연구실), 고려대(임베디드보안연구실), 건국대(지능형데이터처리연구실, 자동차지능연구실), 국민대(차량지능연구실, 차량인간공학연구실)

○ 세부 프로그램

시 간	주 제	
13:00~13:10 (10")	한양대	지능기계연구실 연구분야 및 연구실 소개
13:10~13:20 (10")		컴퓨터기반전기설계연구실 연구분야 및 연구실 소개
13:20~13:30 (10")	단국대	에너지시스템연구실 연구분야 및 연구실 소개
13:30~13:40 (10")		전력전자연구실 연구분야 및 연구실 소개
13:40~13:50 (10")	성균관대	차량시스템연구실 연구분야 및 연구실 소개
13:50~14:00 (10")		에너지변환연구실 연구분야 및 연구실 소개
14:00~14:10 (10")		열및물질제어연구실 연구분야 및 연구실 소개
14:10~14:20 (10")	고려대	임베디드보안연구실 연구분야 및 연구실 소개
14:20~14:30 (10")	건국대	지능형데이터처리연구실 연구분야 및 연구실 소개
14:30~14:40 (10")		자동차지능연구실 연구분야 및 연구실 소개
14:40~14:50 (10")	국민대	차량지능연구실 연구분야 및 연구실 소개
14:50~15:00 (10")		차량인간공학연구실 연구분야 및 연구실 소개
15:00~15:10 (10")	Break Time	
15:10~16:00 (50")	○ 연구실별1:1 멘토링(대학원생:학부생) 진행	

3 미래차 기업 직무·진로 설명회 (10/26, 미래차 Tech-Day)

□ 프로그램 개요

- (일시) 2023. 10. 26(목) 10:00~12:10
- (방식) 오프라인 현장 발표
- (장소) 삼성동 COEX 컨퍼런스룸 402호
- (참석자) 인력양성사업 참여대학 수혜학생 및 미래차 6개社
- 세부 프로그램

시 간	주 제
10:00~10:05 (5")	○ 개회
10:05~10:25 (20")	○ 인팩 직무 및 인재 채용기준 소개
10:25~10:45 (20")	○ 경신 직무 및 인재 채용기준 소개
10:45~11:05 (20")	○ 모트렉스 직무 및 인재 채용기준 소개
11:05~11:25 (20")	○ HL클레무브 직무 및 인재 채용기준 소개
11:25~11:45 (20")	○ 오토노머스A2Z 직무 및 인재 채용기준 소개
11:45~12:05 (20")	○ 현대모비스 직무 및 인재 채용기준 소개
12:05~12:10 (5")	○ 폐회

4 미래차 기업-학생 맞춤 인터뷰 (10/26, 미래차 Tech-Day)

□ 프로그램 개요

- (일시) 2023. 10. 26(목) 10:00~13:00
- (방식) 오프라인 기업-학생 심층 인터뷰
- (장소) 삼성동 COEX 컨퍼런스룸 403호-A, B
- (참석자) 직무·진로설명회 참석 학생 중 사전 예약자 22명 및 현장등록
- 세부 프로그램

시 간	장소	연 사	주 제
10:00~13:00 (180")	403호-A	모트렉스 인사담당자	○ 학생 진로 상담 및 채용 인터뷰 - 학생별 20분 진행
	403호-B	HL클레무브 인사담당자	

5 미래자동차 Insight Forum (10/26, 미래차 Tech-Day)

□ 프로그램 개요

- (일시) 2023. 10. 26(목) 13:00~17:35
- (방식) 오프라인 현장 발표
- (장소) 삼성동 COEX 컨퍼런스룸 402호
- (참석자) 미래차분야 산·학·연 관계자 120명 내외
- 세부 프로그램

시 간	주 제	연 사
12:30~13:00 (30')	[접수 등록]	-
13:00~13:40 (40')	• [기조강연] SDV 중심의 미래 모빌리티 : 방향과 과제	홍성수 교수 서울대
13:40~14:15 (35')	• [주제발표1] 자율주행 기술의 현재와 미래 전망	한지형 대표 오토노머스에이투지
14:15~14:25 (10')	[Break Time]	-
14:25~15:00 (35')	• [주제발표2] 5G/6G 통신 기반 미래 모빌리티 기술 현 황 및 전망 - EU 연구 프로젝트 동향 중심으로	클라우스 뢰스너 교수 캠니츠공과대(獨) 서리대(英)
15:00~15:35 (35')	• [주제발표3] e-GMP/IMA 기반의 전동화 시스템 (PE) 모듈러 전략	문상훈 팀장 현대자동차
15:35~15:45 (10')	[Break Time]	-
15:45~16:20 (35')	• [주제발표4] GM Ultium Architecture에 대한 이해	유영우 상무 지엠테크니컬센터코리아
16:20~16:55 (35')	• [주제발표5] SDV에 대응한 차량용 반도체 현황 및 전망	최재홍 부사장 인피니언코리아
16:55~17:00 (05')	[Break Time]	-
17:00~17:35 (35')	• [주제발표6] SDV 위한 SW플랫폼으로 다양한 차량 OS 내 서비스 플랫폼 전략	이승호 전무 오비고

6 모빌리티 융합관 (10/24~10/27)

□ 개요

- (일시) 2023. 10. 24(화) ~ 27(금), 4일간
- (장소) 삼성동 COEX A홀
- (목적) 친환경차, 자율주행 등 기업의 연구개발 기술전시·시연 및 미래차 분야 인력양성사업별 교육프로그램 홍보
- (참가기관) 산학프로젝트 수행기업 및 인력양성 컨소시엄

구 분	기업(사업)명	비고
기 업(5)	현대에버다임, 에스유엠, 이인텔리전스, 지엠테크, 마이닝비즈랩	기술전시 및 시연
인력양성 컨소시엄(7)	(학 사) 미래형자동차기술융합혁신인재양성 (석박사) 친환경자동차부품개발 R&D전문인력양성, 미래형자동차핵심 기술전문인력양성, 미래형자동차 보안시스템 전문인력양성 (재직자) 미래형자동차현장인력양성, 미래형자동차사업재편준비대응역 량강화 (S C) 자동차(미래차)산업 인적자원개발 협의체	인력양성 프로그램 소개

□ 기업 공동관 구성

- 미래 모빌리티 분야 기업 기술전시·시연 및 홍보지원

〈COEX 1층 도면〉



〈A홀 레이아웃〉



