

- 미래형자동차(자율주행, 커넥티드) 핵심기술 전문인력양성사업 - 참여대학 모집 제안요청서

한국전자정보통신산업진흥회(KEA)는 산업통상자원부와 한국산업기술진흥원이 지원하는 『미래형자동차(자율주행, 커넥티드) 핵심기술 전문인력양성사업』 주관기관으로서, 동 사업 대학컨소시엄을 확대하고자 참여대학을 아래와 같이 모집 공고 하오니 관심이 있는 대학에서는 절차에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

1

공고 개요

- ☐ (공고명) 미래형자동차(자율주행, 커넥티드) 핵심기술 전문인력양성사업 신규 참여대학 모집
- ☐ (참여대학 모집수) 1개 대학 [3차년도 신규 참여대학]
- ☐ (사업기간) 기존 사업의 3차년도부터 참여
 - 신규 참여대학 사업기간 : '24. 3. 1 ~ '27. 2. 28(36개월)
 - ※ '24년도(3차년도) 사업기간 : '24. 3. 1 ~ '25. 2. 28(12개월)
- ☐ (신규 참여대학 사업예산) '24년도 정부출연금 2.5억원 내외
 - 참여연구원 참여율 10% 이상 계상(수혜학생 30%이상 권장), 간접비 편성은 직접비(현물 제외) 10% 이하로 계상해야함
 - 정부출연금의 20%이상 민감부담금 매칭(정부출연금의 10%이상은 현금 매칭 필수)
- ☐ (사업내용) 미래형자동차 전문인력양성 석·박사 학위과정 운영지원
 - 학위과정 운영/지원 : 미래형자동차 분야 대학원 R&D 전문인력 배출 및 취업지원 등 성과확산, 코디네이터 전담배치
 - 특화분야별 융합교육과정 : 신청 대학별 차별화된 특화분야 선정 및 융합교육과정 개발/개선 수행 등
 - 산학프로젝트 : 대학-기업간 산학프로젝트 수행을 통한 참여학생 실무 능력 강화, 컨소시엄 참여기업 모집 등 산학협력 교육과정 체계구축

2

주요 사업내용

(1) 추진 목표 및 전략

추진 목표

**미래형자동차 핵심기술 경쟁력 확보를 위한 산업 수요기반 교육과정 개편
및 산학 연계형 전문인력양성 생태계 구축**

추진 전략

- ☐ 미래형자동차(자율주행, 커넥티드) 분야 융합형 교육과정 개발·운영
 - 참여대학 특화분야 중심의 석·박사 R&D 전문인력양성
 - 미래형자동차 분야 기업수요를 반영한 융합교육 커리큘럼 개발·운영
- ☐ 산학프로젝트를 통한 실무형 인재 양성
 - 수요기업 참여하는 산학프로젝트 도출 및 수행
 - 기업 R&D와 대학 인력양성을 연계한 실무능력 배양 유도
- ☐ 기업 수요를 반영한 실무형 단기 집중교육과정 참여
 - 참여기업 등 중소·대기업의 현장수요 지속 반영
 - 거점별 교육협력센터 인프라, 현장경력 전문강사 활용 등 교육신뢰성 확보
 - * 주관기관에서 제공하는 교육과정에 참여
- ☐ 컨소시엄 참여대학간 협업 및 공동프로그램
 - 대학간 인력양성 협력 강화를 위한 공동프로그램 발굴, 참여
 - 대학의 특화분야, 보유 인프라 등을 활용한 대학간 시너지 창출
- ☐ 교육과 고용의 연계 유도 및 성과 확산 시스템 구축
 - 고용연계형 산학프로젝트 발굴을 통한 취업 매칭 프로그램 개발
 - 취업지원 프로그램 운영 및 우수인재/우수사례 발굴을 통한 성과확산

추진 방안

**현장 수요 기반의 미래형자동차 융합 R&D 인력양성과정 개발·운영으로
실무형 고급인력 양성 및 산업계 공급**

융합형 석·박사 전문인력
양성 및 취업연계

참여기업 중심의
수요발굴-프로젝트-고용연계
및 성과 확산

집중교육과정 참여를
통한 직무능력 향상 및
전문성 강화

(2) 세부 사업내용

① 미래형자동차(자율주행, 커넥티드) 분야 융합교육과정 개발·운영

- (특화분야 선정) 대학의 중점 연구분야 및 경쟁우위 분야를 특화 분야로 선정하고 해당 분야를 중심으로 교육과정 개발·운영

- ①자율주행, ②커넥티드 관련 세부기술 중 2개 분야를 특화분야로 선정(제안대학 자율)

* 미래차 보안시스템, 친환경자동차(xEV), 융합SW 분야 제외

- (교육과정 개발/개선) 기업협력 및 참여를 통해 산업현장 및 실무와 연계된 수요기반 융합교육과정 개발/개선

- 특화분야를 중심으로 기존에 운영중인 교육과정 차별화하고 사업 전후의 커리큘럼 변화가 명확하게 학위과정 설계

- 자동차와 타 분야 융합교과목을 신규 개발하고 자율주행, 커넥티드 특화분야 전문인력 배출을 위한 교육커리큘럼 개발

* 연간 교과목 신규개발 1건 이상, 개선 2건 이상 필수

- 특화분야 관련 전공 또는 교육트랙을 도입하여 배출인력에 대한 미래차 전문성 및 배출증빙 신뢰도 확보

* 배출증빙 : (전공도입 시) 졸업증명서상 전공명이 기재, (트랙도입 시) 별도의 이수증 추가 발급

- (교육과정 운영) 미래형자동차 특성에 맞는 인재를 모집·관리하고, 대학원 학위과정 운영을 통해 전문인력으로 배출

- 학부 및 연구동아리 설명회, 연구실 인턴쉽 등을 통해 우수학생을 선발하고 대학별 규정을 준수하여 대학원 운영

- 최소 수혜기준에 부합하는 교육과정 운영 및 수혜-배출-취업으로 연계되는 수혜인원 학사관리

* 최소 기준 : (공통) 3학기 이상 수혜, 산학프로젝트 연 1건, 집중교육과정 연 1건 이상

* 최대 기준 : (석사) 4학기 수혜, (박사) 6학기 수혜

② 산학프로젝트를 통한 현장맞춤형 인재 양성

- (코디네이터 전담배치) 현장경력 10년 이상의 전문가를 전담 배치하여 기업의 수요(기술문제, 신규R&D 등)를 접수·진단하고 대학과 협력프로젝트를 추진하는 등 기업간 협력체계 구축
 - * 코디네이터 역할 : 산업현장의 기술애로 또는 신규R&D 수요발굴, 산학협력프로젝트 추진 및 수행인력 매칭, 기업과 협력체계 구축 및 취업연계, 수혜학생 중도탈락 방지를 위한 사후관리 등
- (프로젝트 수행) 컨소시엄 참여기업 등을 대상으로 수요조사 실시, 주요기업 면담, 기술애로 청취 등을 통해 프로젝트를 발굴하고 수혜학생이 참여하여 실무능력을 배양할 수 있도록 지원

③ 대학간 협력프로그램 발굴 및 참여

- (협력프로그램) 컨소시엄 참여대학(9개)과 인력양성을 위한 공동교육, 공동세미나, 인프라 공동활용 등 협력 발굴·운영
 - * 참여대학(9개) : 건국대, 국민대, 한양대, 서울대, 인하대, 충북대, 청주대, 계명대, 경북대
- (학점교류) 공유가능 교과목 검토 및 개설 추진, 타대학 교과목 수강 등 컨소시엄 대학간 학점교류 운영

④ 교육과 고용의 연계 유도 및 성과 확산 시스템 구축

- (고용연계) 컨소시엄 참여기업의 확대 및 기업 채용계획 사전조사를 통해 배출인력과 수요기업 간 취업매칭
 - 취업연계형 산학프로젝트 및 현장실습 프로그램을 개발하여 기업에 최적화된 전문인력을 양성, 배출인력의 취업률 확보
- (만족도 조사) 교육수혜자, 졸업생, 산업체 대상으로 정기적인 만족도 조사를 통해 개선방안 도출
- (성과확산) 우수 교육과정, 산학연계 성과, 프로젝트 우수사례 등을 발굴하여 성과 확산 및 홍보 추진

※ 성과지표 설정

구분	성과지표명		산출기준
필수 지표	①수혜인원수		사업기간 중 학생인건비를 지원받은 석·박사 과정 재학생
	②배출인원수		수혜인원 중 배출 요건(학위 취득 등)을 충족하는 학생 * 최소기준 : 3학기 이상 수혜, 산학프로젝트 연 1건, 집중교육과정 이수 연 1건
	③취업인원수		배출인원 중 산업체 등에 취업한 인력
	④취업률		$(\text{취업인원수} \div \text{취업대상자}) \times 100$ * 취업대상자 : 배출인원 중 진학, 입대자 제외 인원
	⑤산학 프로젝트	지원과제	기업과 대학이 공동으로 기업의 기술 문제를 해결하는 과정에서 학생의 연구 경험 축적 및 문제해결 역량을 함양하는 교육과정
		참여인원	수혜인원 중 프로젝트 참여인원 수(중복가능)
자율 지표	⑥교과목	개발	학위과정에서 학점이 부여되는 교과목을 개발·개선한 건수
		개선	
	⑦교재개발 건수(ISBN)		교육과정에 필요하여 개발된 교재
	⑧컨소시엄 참여기업		현장맞춤형 인력양성을 위한 산학 프로젝트, 현장실습 등 교육프로그램 추진에 협력하는 기업
	⑨취업지원 프로그램		미취업자를 대상으로 취업박람회, 취업컨설팅, 채용기업 발굴 등의 취업지원 활동
	⑩성과교류회		성과 공유 및 확산을 위하여 개최하는 회의, 행사
	⑪만족도	수혜 학생	당해연도 참여대상별 조사를 통한 만족도
		컨소시엄기업	
	⑫참여대학* 간 협업 프로그램	공동교육	기존 9개 참여대학간 협력프로그램중 제안 대학의 주도로 운영가능한 인력양성 측면의 프로그램 목표
		공동프로젝트	
		공동세미나	
	⑬교과과정위원회 운영		교육과정 개발/개선시 산업계 의견수렴 및 수요반영을 위한 컨소시엄 기업 중심의 교과과정위원회를 구성 운영
	⑭산학간담회		컨소시엄 기업 및 관련분야 기업의 간담회를 통한 인력양성, 교육 등 의견수렴
	⑮경진대회 참가		대학생 자율주행 경진대회 등 관련분야 대회 경진대회 참가
	⑯현장실습 인원		기업 현장실습(5일이상) 인원 수
	⑰인턴십 인원		기업 인턴십(20일 이상) 인원 수
	⑱연구논문		사업의 사사문구를 표기한 연구논문의 수

* 상세내용은 별첨 사업계획서 양식내 작성안내 참고

□ 모집안내 및 기간

- 본회 홈페이지(www.gokea.org), 2024. 1. 30(화) ~ 2. 28(수)

□ 신청대상

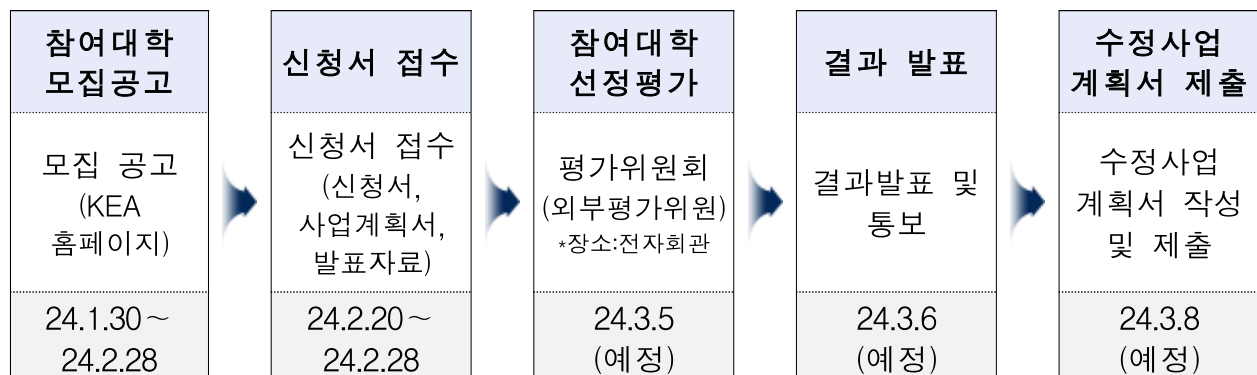
- 미래형자동차(자율주행, 커넥티드)분야 석·박사 인력 배출이 가능한 국내 4년제 대학으로 관련분야에 특화된 역량을 갖춘 대학
- 미래형자동차분야 대학원생으로 구성된 연구실을 운영하고, 참여기업의 수요에 기반한 산학프로젝트 수행이 가능한 대학
- 사업을 통해 연 20명 내외(1차년도는 10명 내외)의 석·박사 재학생 참여가 가능하고, 배출되는 인력을 국내 기업으로 취업 연계가 가능한 대학

* '24년 신규 수혜학생 10명 내외, 매년 신규인원 5명 이상

* 연차별 수혜인원, 배출인원, 취업률 산정 예시(참고)

구분		2024	2025	2026	합 계
수혜인원 수	신규	10	10	8	
	기존		10	12	
	합계	10	20	20	50
배출인원 수(취업대상자)			8 (6)	12 (10)	20 (16)
취업인원 수			5	8	13
취업률			83%	80%	81.5%

□ 모집 및 선정절차



* 일정은 변경될 수 있음

□ 평가방법 및 기준

○ 평가방법

- 외부전문가가 포함된 평가위원회 개최 및 발표평가 실시

- * 대학별 사업책임자 발표 원칙
- * 발표 및 질의응답 : 대학당 30분(발표 20분, 질의응답 10분)
- * 평가위원회에 참가하지 않은 대학은 평가대상에서 제외

○ 평가기준

항목	세부평가기준	배점
사업목적 /목표	○ 해당 산업분야 정책방향 및 공고내용과의 부합성 ○ 목표 및 세부계획의 명확성/타당성 등 ○ 해당사업에 대한 이해도	10
수행능력	○ 추진조직 및 운영체계의 적절성 ○ 총괄책임자 등 참여인력의 적절성 ○ 대학연구분야, 특화분야 선정 및 적절성	20
	○ 자체 지원계획의 우수성 ○ 수행기관의 사업추진 준비성	10
수행계획	○ 교육과정 기획 및 전공/트랙 운영계획 ○ 특화분야 교과목 및 교육과정 설계의 적절성 ○ 교수/강사 POOL 및 확충계획 우수성	20
	○ 산학프로젝트 등 산학연계 인력양성 관련내용 우수성 ○ 대학간 협력 및 공동프로그램 계획	15
	○ 정량지표 및 목표설정의 적절성 ○ 사업목적 달성전략 및 파급효과 제고방안의 우수성 ○ 배출인력 활용 지원 방안	20
사업비구성	○ 연구개발비 사용계획의 적절성 ○ 세부사업비의 구성 및 사용계획 등	5
합 계		100

□ 신청방법 및 제출서류

○ 신청마감 : '24. 2. 28(수), 18:00까지

- 이메일 제출 후 수신확인, 접수마감 시간내 도착분에 한함

○ 제출서류 : 신청서 및 사업계획서, 평가용 발표자료(PPT) 각1부

- * 신청서 및 사업계획서 (별첨 양식)
- : (사업비 기준) 정부 출연금 250백만원, 민간부담금 필수
- * 발표자료 (ppt파일 자유양식, 선정기준 참고하여 작성)

- 문의 및 제출처 : 한국전자정보통신산업진흥회 모빌리티융합실
- 이규진 과장 : 02-6388-6162, kyujin.lee@gokea.org

□ 기타 사항

- 국가연구개발사업에 참여 제한 중인 자(기관 및 개인)는 신청 불가
* 국가연구개발사업종합관리시스템(<http://www.ntis.go.kr>)의 사업과제/제재정보
검색에서 확인가능
- 신청서 내용에 허위 기재사실 발견 시에는 참여대학 선정 제외 등
필요한 조치를 취할 수 있음
- 동 사업은 인력 양성 사업으로 연구책임자 및 연구자의 동시수행
연구개발과제 수 제한(3책 5공)을 적용하지 않으나 참여율은 적용함